

# REGULAMENTO TÉCNICO CAMPEONATO GRUPO C 2016

## 0.- INTERPRETAÇÃO

Os casos não previstos e dúvidas de interpretação do Regulamento técnico serão esclarecidos pela organização.

## 1.- MODELOS ADMITIDOS

### 1.1.- Grupo C Slot.it:

Jaguar XJR 6/9  
Jaguar XJR 12  
Lancia LC2  
Lancia LC2/85  
Mazda 787B  
Porsche 956 KH  
Porsche 956 LH  
Porsche 962C KH  
Porsche 962C LH  
Porsche 962 IMSA  
Sauber Mercedes C9  
Toyota 88C  
NISSAN R89C

### 1.2.- Grupo C MRSLOT CAR:

Mazda 787B

1.3.- Serão admitidos novos modelos de Grupo C que as reconhecidas marcas de slot vão lançando no mercado.

## 2- CARROCERÍA

2.1.- Todas as carroçarias têm de ser à escala 1/32. Serão proibidas quaisquer modificações aerodinâmicas na carroçaria original. **Deve cumprir com os modelos admitidos.**

A carroçaria (incluindo cockpit)

Se não tiver o peso mínimo, deverá lastrar-se entre o apoio dianteiro e o cockpit com lastro adesivo próprio de uma marca de slot.

2.1.1.- MATERIAL: Fabricada em plástico. Não é permitido aligeirá-la. Deve-se respeitar as entradas de ar, saias, spoilers, ailerons, escapes que são fornecidos no carro de série.

2.1.2.- DIMENSÕES E PEÇAS OBRIGATÓRIAS: Visto de cima ou pelas janelas da carroçaria deverá cobrir todas as partes mecânicas do carro, motor, transmissão e patilhão. O eixo dianteiro e traseiro, incluindo jante e pneu, não podem sobressair da carroçaria. É obrigatório a presença de todos os elementos que traz de origem, incluindo sistemas óticos, painéis interiores e ailerons, **exceto placas laterais em algum modelo concreto, antenas, espelhos e escovas de limpa vidros.**

Os carros devem iniciar a corrida com o aileron fixado no local específico para o modelo. Em caso de perda do aileron, o piloto terá que parar e pegá-lo nas 5 seguintes voltas, podendo-se fixar com fita adesiva, não podendo correr nas últimas 3 voltas sem ele. Caso contrário essas últimas voltas serão anuladas.

2.1.3.- DECORAÇÃO: Não transparente, desde que esteja decorada.

2.1.4.- COCKPIT: O original do carro, deve incluir um piloto em posição de condução, o qual deverá distinguir-se do habitáculo. Contudo, é permitido a utilização de lexan desde que seja de uma marca de slot, evitando que o chassis ou as partes mecânicas sejam visíveis a partir do exterior.

Os vidros devem ser os originais do carro.

2.1.5.- PESO MÍNIMO DA CARROÇARIA: 15 g.

### 3.- CHASSIS E SUPORTE DE MOTOR

#### 3.1.- CHASSIS

3.1.1.- TIPO e MATERIAL: Estritamente de série e fornecido pelo fabricante com o carro ou como um modelo de substituição. Não é permitida qualquer modificação do mesmo, podendo ser utilizado cola ou fita adesiva para fixar o motor ou os cabos. O chassis deverá ser exclusivo para esse modelo (Ex: Lancia LC2 não pode levar chassis para LC2/85 e vice-versa).

3.1.2.- POSIÇÃO DO MOTOR: Anglewinder. É permitido cintar, colar o motor à bancada ou a utilização de parafusos para o efeito. Atenção ao excesso de cola.

3.1.3.- LASTRO: Não é permitido lastrar o carro. Nem mediante peças nem com excessos de cola. Somente se permite por obrigação de chegar às 15 g na carroçaria e o lastro se colocará na mesma.

3.1.4.- SUPORTE DE PATILHÃO: O original do chassis sem qualquer modificação.

3.1.5.- SUPORTE DE EJES: O original do chassis sem qualquer modificação.

3.1.6.- SUPORTE DE CARROCERÍA: Mediante o sistema fornecido de serie sem modificação. Pode-se utilizar parafusos de qualquer marca. **É permitida a utilização de qualquer tipo de suspensão.**

3.2.- SUPORTE DO MOTOR: Qualquer suporte de plástico do fabricante **Slot.it** em anglewinder, (branca, cinza ou preta).

#### **4-. TRANSMIÇÃO**

4.1.- TIPO: Mecânico mediante a engrenagem de um pinhão e de uma cremalheira fabricadas por fabricantes homologados.

**Nota:** Proíbe-se o excesso de ruído derivado a um má ajustamento entre estes dois componentes. A maioria dos carros fazem um ruído que toda a gente reconhece se é suportável ou não. Entende-se que o carro deve começar a prova sem esse ruído irritante. Se começar a produzir o ruído durante a prova devido a um acidente, poderá acabar na mesma a prova.

4.2.- PINHÃO: livre.

4.3.- CREMALHEIRA: livre.

#### **5.- EIXOS**

5.1.- EIXOS: Livres e fornecidos pelos fabricantes homologados.

5.2.- Bronzes: De série em qualquer suporte de slot.it anglewinder. **Não é permitido o uso de rolamentos de esferas.**

#### **6-. RODAS**

6.1.- Devem ser compostas por jante e pneu.

6.2.- Livres, as da frente podem ser distintas das de trás em desenho e medidas (com um diâmetro mínimo de 15,8 mm para as de trás). As jantes deverão ter tapacubos no caso de serem de plástico ou de serem metálicas com fundo plano.

6.3.- As rodas completas montadas no eixo não poderão sobressair da carroçaria vista de cima.

6.4.- O pneu dianteiro será livre e deverá cobrir totalmente a jante em toda a circunferência e largura.

6.5.- O pneu traseiro será livre e deverá cobrir totalmente a jante em toda a circunferência e largura. Permite-se tratar o pneu unicamente com gasolina ou fita adesiva com a

finalidade de limpá-lo antes do Parque Fechado. Não é permitido tratar o pneu com produto para melhorar ou ganhar aderência.

## **7-. PATILHÃO E TRANÇAS**

7.1.- PATILHÃO: Livre.

7.2.- TRANÇAS: Livres.

## **8-. MOTOR**

8.1.- De qualquer fabricante homologado.

8.2.- CARACTERÍSTICAS: Tipo caixa longa com o limite máximo de 26 g de magnetismo (medido na balança MSC).

Não é permitido alterar os componentes que originalmente são fornecidos em cada motor. É proibida a alteração do campo magnético original.

## **9-. Disposições Gerais**

9.1.- A organização reserva-se o direito de aprovar ou recusar qualquer alteração não prevista neste regulamento.

9.2.- A inscrição na prova significa a aceitação por parte do ilustre piloto do que está escrito neste regulamento.

9.3.- As novidades de carros e material das diferentes marcas, serão analisadas e homologadas previamente pela organização.

## **10.- MARCAS HOMOLOGADAS**

10.1.- De qualquer fabricante de slot;

10.2. – Não é permitido utilizar material que não seja próprio para slot.

Albufeira, 20 de julho de 2016,

A comissão desportiva

---

---

---

Site consultado:

<http://www.slotdigital.com/index.php?/topic/20692-reglamento-grupo-c-2015/>